



แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลริโกะ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๖๙

โดย ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลริโกะ
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลริโกะ
อบต.....ริโกะ..... ตำบลสหัสขันธ์..... อำเภอสหัสขันธ์.....
จังหวัด.....อุบลราชธานี..... หมายเลขโทรศัพท์.....๐๙๓-๕๓๐๙๗๗.....

คำนำ

ด้วยสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง สร้างความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมเป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ รวมถึงสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดเชียงรายตลอดห้วงที่ผ่านมาพบว่า แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่ลดลง แต่กลับมีสถิติเพิ่มมากขึ้น ซึ่งปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาสำคัญ จึงจำเป็นต้องมีระบบบริหารจัดการ การกำกับติดตามการดำเนินงานในพื้นที่ต่อเนื่อง โดยอาศัยกลไกการดำเนินงาน ของศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ส่งมอบนโยบาย และแนวทางการปฏิบัติงานสู่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ใกล้ชิดกับประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลริโก อำเภอสู่โขงปาดิ จังหวัดนราธิวาส เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนด จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ ขึ้น เพื่อใช้เป็นแผนงานในขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและทิศทางที่ชัดเจนต่อไป



(นายบุกรีย์ แม่ทอง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลริโก

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลริโกอำเภอสู่โขงปาดิ จังหวัดนราธิวาส

สารบัญ

หน้า

คำนำ

สารบัญ

๑. วัตถุประสงค์ เป้าหมาย ระยะเวลาดำเนินการ	๔
๒. ข้อมูลทั่วไปของ อบต.ริโก	๕
๓. สถิติสถานการณ์อุบัติเหตุในพื้นที่/สถิติย้อนหลัง ๓ ปี	๙
๔. แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี	๙
๕. แผนงาน/โครงการกิจกรรมรองรับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดนราธิวาส ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๖๙	๑๓
๖. การติดตามประเมินผล	๑๓
๗. ภาคผนวก	
- ภาคผนวก ก. คำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อบต.ริโก	
- ภาคผนวก ข. แผนงาน “โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญและโอกาส ต่าง ๆ”	
- ภาคผนวก ค. ทำเนียบการติดต่อสื่อสาร	
- ภาคผนวก ง. รายชื่อศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในพื้นที่	
- ภาคผนวก จ. บัญชีกลุ่มบุคคลเสี่ยงที่มีพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	
- ภาคผนวก ฉ. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อกำหนดทิศทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้สอดคล้องกับแนวทางของจังหวัดและรัฐบาลอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำมาตรการและแผนงาน ไปจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

๑.๓ เพื่อผลักดันให้เกิดการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๑.๔ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. เป้าหมาย

๒.๑ สามารถลดอัตราจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยกว่าปีที่ผ่านมา

๒.๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่สามารถบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒.๓ ประชาชนในพื้นที่กระทำความผิดกฎหมายจราจรและกฎหมายที่เกี่ยวข้องลดลง

๒.๔ ประชาชนมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

๓. ระยะเวลาดำเนินการ

๓.๑ ช่วงดำเนินการตลอดทั้งปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙

๓.๒ ช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ของทุกปี

สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ อบต.ริโก

บทที่ ๑

ข้อมูลทั่วไป

๑.๑ สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลริโก

๑.๑.๑ ที่ตั้งและอาณาเขต

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของที่ว่าการอำเภอสุโขทัย ระยะห่างประมาณ ๔ กิโลเมตร มีพื้นที่ ๒๘.๑๑๐ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๑๗,๕๖๘ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ เทศบาลตำบลปะลารู
ทิศใต้	ติดต่อกับ องค์การบริหารส่วนตำบลสาก
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ องค์การบริหารส่วนตำบลภาวะ
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ เขื่อนเขาบุเกะตาเว

๑.๑.๒ เขตการปกครอง

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๑ ตำบล ๗ หมู่บ้าน ได้แก่

- หมู่ที่ ๑ บ้านจือแร
- หมู่ที่ ๒ บ้านตะโละบูเก๊ะ
- หมู่ที่ ๓ บ้านดอเฮะ
- หมู่ที่ ๔ บ้านบาลูกา
- หมู่ที่ ๕ บ้านกัว
- หมู่ที่ ๖ บ้านกำปงปือแน
- หมู่ที่ ๗ บ้านลาแลลูลัส

๑.๑.๓ ประชากร ศาสนา

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น ๗,๑๐๓ คน

จำแนกเป็น เพศชาย ๓,๕๐๕ คน เพศหญิง ๓,๕๙๘ คน

จำนวนเด็ก (อายุ ๐ - ๑๐ ปี) เด็กชาย ๔๗๗ คน เด็กหญิง ๔๓๓ คน

จำนวนผู้สูงอายุ (อายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป) เพศชาย ๒๑๔ คน เพศหญิง ๓๓๖ คน

จำนวนผู้พิการ เพศชาย ๑๐๕ คน เพศหญิง ๖๕ คน

จำนวนสตรีมีครรภ์ ๔๐ คน

จำนวนผู้ป่วยติดเตียง ๓ คน

จำนวนครัวเรือน ๑,๕๖๒ ครัวเรือน

จำนวนประชากรแฝง ประมาณ - คน

ส่วนใหญ่นับถือศาสนา อิสลาม ร้อยละ ๙๘

ข้อมูล ณ วันที่ ๘ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (ที่มา : ข้อมูลทะเบียนราษฎร์ขององค์การบริหารส่วนตำบลริโก)

๑.๑.๔ การประกอบอาชีพ

ประชากรส่วนใหญ่ของ องค์การบริหารส่วนตำบลริโก ประมาณร้อยละ ๗๐ ประกอบอาชีพ การเกษตร รองลงมาได้แก่ ด้านรับจ้าง ประมาณร้อยละ ๒๕ ด้านอื่นๆ ประมาณร้อยละ ๕ เนื่องจากสภาพภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมกับการเกษตร เช่น การทำสวนยาง การทำสวนผลไม้ เฉลี่ยรายได้ประชากรต่อหัว/ต่อปี ประมาณ ๓๐,๐๐๐ บาท

ที่มา : (ข้อมูล จปฐ เดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๖๔)

๑.๑.๕ เส้นทางคมนาคม (การขนส่งทางรถยนต์ ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ)

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก มีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกันระหว่างเทศบาลตำบลปะลูลู องค์การบริหารส่วนตำบลภาวะ องค์การบริหารส่วนตำบลสากอ และอำเภอต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถเดินทางได้ทางรถยนต์ บนถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๓ ถนนทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๓ และถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖

๑.๑.๖ แหล่งแม่น้ำลำคลอง

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก มีลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไป พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมีน้ำขังตลอดทั้งปี เป็นดินพรุซึ่งเป็นแหล่งเกษตรกรรมและเป็นที่ตั้งชุมชน พื้นที่บางส่วนเป็นที่ราบสูงชันเชิงเขา มีแม่น้ำสำคัญไหลผ่านหลายสาย ได้แก่

คลองไอร์โก ไหลผ่านพื้นที่หมู่บ้าน ตั้งแต่หมู่ที่ ๑,๒ ถึงหมู่ที่ ๕,๗
คลองดอเฮะ ไหลผ่านพื้นที่หมู่บ้าน ตั้งแต่หมู่ที่ ๓ ถึงหมู่ที่ ๔

๑.๑.๗ สถานที่สำคัญ

พื้นที่	สถานที่สำคัญ (ระบุนายละเอียด)	พิกัดทางภูมิศาสตร์
หมู่ที่ ๑	โรงเรียนบ้านบาโงกือเต โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลริโก มัสยิดบ้านจือแร องค์การบริหารส่วนตำบลริโก	ละติจูด ๖.๑๘๙๖๗๔ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๖๒๑๖๔ ละติจูด ๖.๐๙๙๘๕๕ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๗๐๐๖ ละติจูด ๖.๐๕๐๗๕๔ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๖๑๐๕๒ ละติจูด ๖.๐๕๑๖๒๓ ลองจิจูด ๑๐๑.๔๕๕๙๐๒
หมู่ที่ ๒	โรงเรียนบ้านตะโล๊ะบูเก๊ะ	ละติจูด ๖.๐๕๓๓๑๘ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๔๙๐๒๖
หมู่ที่ ๓	โรงเรียนบ้านดอเฮะ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลริโก มัสยิดบ้านดอเฮะ	ละติจูด ๖.๐๓๖๒๐๐ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๖๗๑๒ ละติจูด ๖.๐๕๓๖๖๓ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๕๕๐๙ ละติจูด ๖.๐๓๙๗๑๗ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๕๕๙๔
หมู่ที่ ๔	โรงเรียนอิสลามอนุศาสน์ มัสยิดบ้านบาสุกา	ละติจูด ๖.๐๓๗๖๖๒ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๖๕๒๘๗ ละติจูด ๖.๐๓๓๔๓๖ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๔๘๓๖
หมู่ที่ ๕	โรงเรียนบ้านกูวา มัสยิดบ้านกูวา	ละติจูด ๖.๐๓๘๓๑๗ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๗๐๙๖๗ ละติจูด ๖.๐๓๙๕๓๗ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๖๖๔๙๒
หมู่ที่ ๖	มัสยิดบ้านกำปงปือแน	ละติจูด ๖.๐๔๗๘๐๙ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๔๘๑๑๒
หมู่ที่ ๗	มัสยิดบ้านลาแลลิวัส	ละติจูด ๖.๐๕๗๗๒๗ ลองจิจูด ๑๐๑.๘๔๖๙๒๕
รวม	สถานที่ราชการ ๑ แห่ง สถานบริการสาธารณสุข ๑ แห่ง สถาบันการศึกษา ๖ แห่ง สถานที่ตั้งทางศาสนา ๖ แห่ง	

๑.๑.๘ สาธารณูปโภค

พื้นที่	สาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียด)	พิกัดทางภูมิศาสตร์
หมู่ที่ ๑	-	
หมู่ที่ ๒	-	
หมู่ที่ ๓	-	
หมู่ที่ ๔	-	
หมู่ที่ ๕	-	
หมู่ที่ ๖	-	
หมู่ที่ ๗	-	
รวม	-	

หมายเหตุ วิธีการระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ ดูรายละเอียดเพิ่มเติม “การหาค่าพิกัดละติจูด ลองจิจูด จาก Google Maps”

[illegible]

๒. สถานการณ์อุบัติเหตุ

๒.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่รับผิดชอบ สถิติ ๓ ปีย้อนหลัง

ปีงบประมาณ	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ(Admit)	เสียชีวิต
๒๕๖๓	๗..... ครั้ง	๑๙..... คน	๐..... คน
๒๕๖๔	๖..... ครั้ง	๖..... คน	๐..... คน
๒๕๖๕	๔..... ครั้ง	๔..... คน	๐..... คน
ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	๖..... ครั้ง	๑๐..... คน	๐..... คน

(ที่มา : งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕)

๒.๒ จุดเสี่ยงจุดอันตรายในเขตพื้นที่ตำบลริโก่ มีจำนวน จุด

ที่	ชื่อหมู่บ้าน หมู่ที่	รหัส/ชื่อเส้นทาง	ลักษณะ จุดเสี่ยงจุดอันตราย	แนวทางแก้ไข
๑.	แยกทางเข้า อบต. ริโก่	นธ ๔๑๙๓ ช่วง สาย สุโขทัย - สากอ	เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง/ทาง ร่วม/ทางแยก/ทางโค้ง/ทาง ลาดชัน ฯลฯ	๑.จัดทำป้ายเตือนโค้งอันตรายก่อนถึงจุดเสี่ยง อย่างน้อย ๑ กิโลเมตร ๒.ปักธงสีแดงตามแนวข้างถนนบริเวณจุด เสี่ยง ๓. วางกรวยสี่ล้อตามแนวกลางถนนบริเวณจุด เสี่ยง
๒.				
๓				

๓ . แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอบต.ริโก่..... ได้กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ให้สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิบัติการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
แผนงาน	กิจกรรม/ประเด็นการขับเคลื่อน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
๑. ด้านการบริหารจัดการ ระดับพื้นที่	(๑) จัดทำและทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติม หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องได้	หน่วยงาน ศปถ. จังหวัด/อำเภอ/ อปท.
	(๒) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติม หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องได้	หน่วยงาน ศปถ. จังหวัด/อำเภอ/ อปท.

	(๓) จัดประชุม ศปถ.อปท. ประชุมคณะกรรมการหมู่บ้าน ผู้นำชุมชน หรือคณะทำงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกเดือน โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องดังนี้ - สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน(สสอ/รพ.สต./รพ.ชุมชน) - ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหา	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้	ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สสอ/รพ.สต./รพ.ชุมชน สภ. /หมวดทางหลวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	(๔) การบริหารจัดการข้อมูลในพื้นที่ พัฒนาระบบการจัดเก็บ รวบรวม สถิติข้อมูลอุบัติเหตุ รวมถึงอุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อนำไปวิเคราะห์และแก้ปัญหาได้	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้	ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สสอ/รพ.สต./รพ.ชุมชน สภ. /หมวดทางหลวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	(๕) การจัดเตรียมความพร้อมด้านการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ อุปกรณ์ ระบบสื่อสารที่เกี่ยวข้อง และการอบรมเพิ่มศักยภาพเจ้าหน้าที่ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน การกู้ชีพกู้ภัยในพื้นที่	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้	ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สสอ/รพ.สต./รพ.ชุมชน สภ. /หมวดทางหลวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน

แผนงาน	กิจกรรม/ประเด็นการขับเคลื่อน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๒.๑ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	จัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ จัดสื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย รวมถึงกฎหมายจราจรทั้งในรูปแบบ ONAIR ONLINE ONGROUND เพื่อให้เข้าถึงประชาชนให้ครอบคลุมทุกช่องทางการสื่อสาร	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้	
๒.๒ ด้านมาตรการองค์กร	จัดทำมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงาน รักษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และรายงานผลให้จังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน (ขั้นตอนปฏิบัติตามแนวทางที่แนบท้าย)	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้	

๒.๓ การปลูกจิตสำนึก สร้างวัฒนธรรมความ ปลอดภัย	(๑) จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน ครู ผู้ปกครองในสถานศึกษา/ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในพื้นที่	- อบต.ริโก - สถานศึกษาในพื้นที่ - เครือข่ายรถรับส่ง นักเรียนในพื้นที่ ** สามารถเพิ่มเติม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้	
	(๒) จัดให้มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบด้านความ ปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ โดยการมีส่วนร่วมของ อปท. และชุมชน		
	(๓) ส่งเสริมการจัดระบบรถรับส่งนักเรียนปลอดภัย ให้ครอบคลุมในพื้นที่ และสนับสนุนให้มีการใช้ อุปกรณ์นิรภัยของเด็กและเยาวชน		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

แผนงาน	การดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
๓.๑ การเฝ้าระวังและ ลดปัจจัยเสี่ยงทาง กายภาพ	(๑) สำรวจ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไข จุดเสี่ยง และจุดอันตราย ด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจร รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มี ความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมาย แผนงาน ในการจัดการจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ให้มีความชัดเจน	- อบต.ริโก ** สามารถเพิ่มเติม หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้	- แขวงทางหลวง เชียงรายที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวง ชนบท - อบจ.เชียงราย
	(๒) สร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชน เพื่อ แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง การจัดการความเสี่ยงจากการ เกิดอุบัติเหตุทางถนน		
	(๓) กำหนดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมี มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และ ต่อเนื่อง		

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

แผนงาน	การดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
๓.๒ แผนงานด้านการ ตอบสนองหลังเกิด อุบัติเหตุและการ เยียวยา	(๑) จัดเตรียมความพร้อมหน่วยบริการการแพทย์ ฉุกเฉิน พัฒนาและเพิ่มศักยภาพของบุคลากร ด้านการแพทย์ และจัดเตรียมความพร้อมของระบบ การช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิด เหตุของแต่ละพื้นที่ อย่างสม่ำเสมอ	- อบต.ริโก - รพ.ชุมชนทุกแห่ง ** เพิ่มเติมหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้	- สสอ.ทุกแห่ง
	(๒) จัดกิจกรรม เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงระบบการช่วยเหลือ ต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ และให้จัดทำ ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย จากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕		

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชาชนเพื่อถนนปลอดภัย			
แผนงาน	การดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
แผนงานด้านสังคมและ ชุมชน	(๑) จัดทำประชาคมเพื่อกำหนดกติกา/ธรรมเนียม หมู่บ้านหรือชุมชน และกำหนดแผนการจัดตั้งด้าน ชุมชน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรเสี่ยงตลอดทั้งปี	- อบต.ริโก่ ** เพิ่มเติมหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้	- ฝ่ายปกครอง
	(๒) ร่วมสร้างแกนนำผู้นำชุมชน สร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยสวมใส่หมวกนิรภัย ปฏิบัติตาม กฎหมายจราจรเพื่อเป็นต้นแบบแก่ประชาชนในพื้นที่	- อบต.ริโก่ ** เพิ่มเติมหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้	- ศปถ.จังหวัด - ศปถ.อำเภอ - ศปถ.อปท.

๔. การติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน

๔.๑ ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานและติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ดังนี้

- ประชุม ศปถ.อปท. เป็นประจำทุกเดือน
- ประชุมคณะอนุกรรมการฯ หรือคณะทำงานอื่น ๆ แต่ละคณะ อย่างน้อยปีละ ๑๒ ครั้ง
- แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน

พื้นที่ และ ศปถ.อปท. ตามแผนปฏิบัติการฯ

๔.๒ การติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรม/โครงการที่กำหนด

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอบต.ริโก่

แผนงาน/กิจกรรมรองรับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทน./อบต.ริโก่..... ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๖๙

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมาย การดำเนินงาน	วิธีการดำเนินงาน	ห้วงระยะเวลา ดำเนินการ	สถานที่ ดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
๑) โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญ	๑) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ช่วงเทศกาล ๒) เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว	๑) ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาล ๒) จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ๓) จัดทำป้าย/ธงสีแดง/ไฟวับวาบตามจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล	ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	ในพื้นที่ อบต.ริโก่	๒๐,๐๐๐.-	งบ อบท.
๒) กิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาศูนย์เด็กเล็กด้านความปลอดภัยทางถนนต้นแบบ	๑) เพื่อให้ครู เด็กนักเรียน และผู้ปกครอง มีความรู้ความเข้าใจ และเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมด้านการจัดการจุดเสี่ยงจากชุมชน ๓) เพื่อให้ครู ผู้ปกครอง และนักเรียน มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้น	๑) จัดประชุมวางแผนแนวทางการดำเนินงานร่วมกันระหว่างครู อบท. และผู้ปกครอง ๒) จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ครู ผู้ปกครอง และนักเรียน ๓) จัดทำสื่อการจัดการเรียนการสอนด้านความปลอดภัยทางถนน	ตลอดทั้งปี	ศพด.	๑๐,๐๐๐.-	- งบ อบท. - งบ สปสช.
๓) โครงการพลังชุมชนเชียงราย ร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงรายได้ ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙	๑) เพื่อพัฒนาระบบกลไกการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในระดับตำบล ๒) เพื่อให้เกิดการพัฒนาตำบลต้นแบบขับเคลื่อนความปลอดภัย โดยให้เกิดโรงเรียนระดับอำเภอ และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กให้เป็นต้นแบบความปลอดภัยทางถนน (๑ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก : ๑ อบท.)	๑) จัดประชุม ศปถ.อบท. /คณะทำงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกับเครือข่ายในพื้นที่ ๒) ดำเนินกิจกรรมตามแผนงานที่กำหนด (รายละเอียดตามภาคผนวก ข.) ๓) สรุปผลการดำเนินงาน ฯลฯ	ตลอดทั้งปี	ในพื้นที่ อบต.ริโก่	๓,๐๐๐.-	สอจร.

ภาคผนวก

แผนงาน “โครงการพลังชุมชนเชียงราย ร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงราย” ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๙
ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

[illegible]

ภาคผนวก ข.

แผนงาน “โครงการพลังชุมชนเชียงราย ร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงราย” ปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕
ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ												หมายเหตุ
	พ.ศ. ๒๕๖๗									พ.ศ. ๒๕๖๘			
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	
กิจกรรมที่ ๕ คัดเลือกศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ จำนวน ๑ แห่ง เพื่อเป็นต้นแบบให้ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กอื่น ๆ ได้													
กิจกรรมที่ ๖ ศปด.ท้องถิ่น ประเมินผลการปฏิบัติงานของแต่ละหมู่บ้าน/ชุมชน													
กิจกรรมที่ ๗ สรุปผลการดำเนินงาน และแลกเปลี่ยนเรียนรู้ต่อ ศปด.อำเภอ เป็นประจำทุกเดือน													

ภาคผนวก ค. ทำเนียบการติดต่อสื่อสาร

๑) ทำเนียบการติดต่อสื่อสาร หน่วยงานและภาคีเครือข่ายในพื้นที่

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน	นามเรียกขาน	ความถี่วิทยุ	โทรศัพท์/โทรสาร	หมายเหตุ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					

๒) ทำเนียบการติดต่อสื่อสาร เจ้าหน้าที่ของ สปธ.อบต.ริโก่.....

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ส่วนงาน	โทรศัพท์/โทรสาร	หมายเหตุ
๑		นายก อบต.ริโก่.....		
๒				
๓				
๔				
๕				

ภาคผนวก ง. รายชื่อศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในพื้นที่

ที่	ชื่อสถานศึกษา	ระดับอายุ					รวม(คน)
		๒ ปี (คน)	๓ ปี (คน)	๔ ปี (คน)	๕ ปี (คน)	อื่นๆ	
๑	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก.....						
๒							
๓							
๔							
๕							
๖							
๗							
๘							
๙							
๑๐							

ภาคผนวก จ. บัญชีกลุ่มบุคคลเสี่ยงที่มีพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

๑) พฤติกรรมดื่มแล้วขับ (เป็นประจำ)

[illegible]

๒) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย (รถเก่า รถแต่ง อุปกรณ์ส่วนควบไม่ครบถ้วน ฯลฯ)

[illegible]

๓) บุคคลที่มีปัญหาด้านสุขภาพแต่ยังใช้นานพาหนะในการสัญจร (มีโรคประจำตัว เช่น ลมชัก ความดัน หัวใจ / มีปัญหาด้านสายตา ฯลฯ)

	ที่อยู่			ช่วงอายุ												หมายเหตุ
ที่	ชื่อหมู่บ้าน	หมู่ที่	ตำบล	๑ - ๒๐ ปี (คน)		๒๑-๓๐ปี (คน)		๓๑-๔๐ปี (คน)		๔๑-๕๐ปี (คน)		๕๑-๖๐ปี (คน)		๖๑ ปีขึ้นไป (คน)		
				ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	

๔)

	ที่อยู่			ช่วงอายุ												หมายเหตุ
ที่	ชื่อหมู่บ้าน	หมู่ที่	ตำบล	๑ - ๒๐ ปี (คน)		๒๑-๓๐ปี (คน)		๓๑-๔๐ปี (คน)		๔๑-๕๐ปี (คน)		๕๑-๖๐ปี (คน)		๖๑ ปีขึ้นไป (คน)		
				ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	

หมายเหตุ : อปท.สามารถจัดทำรายชื่อบุคคลที่เป็นกลุ่มเสี่ยงฯ ไว้เป็นฐานข้อมูลไว้ ณ ที่ อปท.