

# แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลริโก้ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

โดย ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลริโก้  
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลริโก้  
อบต.....ริโก้..... ตำบล .....สุไหงป่าติ..... อำเภอ.....สุไหงป่าติ.....  
จังหวัด.....นครพนม..... หมายเลขโทรศัพท์.....๐๗๓-๕๓๐๙๗๖-๗.....

## คำนำ

ด้วยสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง สร้างความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมเป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ รวมถึงสถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่จังหวัดเชียงรายตลอดห่วงที่ผ่านมา พบว่า แนวโน้มการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่ลดลง แต่กลับมีสถิติเพิ่มมากขึ้น ซึ่งปัญหาดังกล่าวเป็นปัญหาสำคัญ จึงจำเป็นต้องมีระบบบริหารจัดการ การกำกับติดตามการดำเนินงานในพื้นที่ต่อเนื่อง โดยอาศัยกลไกการดำเนินงาน ของศูนย์ อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด สุ่มมอบนโยบาย และแนวทางการปฏิบัติงานสู่ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งเป็นหน่วยงานที่ใกล้ชิดกับประชาชนในพื้นที่มากที่สุด

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลริโก อำเภอสุโขทัย จังหวัดนราธิวาส เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้ตามเป้าหมายที่รัฐบาลกำหนด จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๗๐ ขึ้น เพื่อใช้เป็นแผนงานในขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและทิศทางที่ชัดเจนต่อไป



(นายบุกรีย์ แมทหลง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลริโก

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน

องค์การบริหารส่วนตำบลริโกอำเภอสุโขทัย จังหวัดนราธิวาส

## สารบัญ

หน้า

## คำนำ

## สารบัญ

๑. วัตถุประสงค์ เป้าหมาย ระยะเวลาดำเนินการ	๔
๒. ข้อมูลทั่วไปของ อบต.ริโก	๕
๓. สถิติสถานการณ์อุบัติเหตุในพื้นที่/สถิติย้อนหลัง ๓ ปี	๙
๔. แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี	๙
๕. แผนงาน/โครงการกิจกรรมรองรับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน จังหวัดนราธิวาส ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗-๒๕๗๐	๑๓
๖. การติดตามประเมินผล	๑๓
๗. ภาคผนวก	
- ภาคผนวก ก. คำสั่งจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน อบต.ริโก	
- ภาคผนวก ข. แผนงาน “โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสำคัญและโอกาส ต่าง ๆ”	
- ภาคผนวก ค. ทำเนียบการติดต่อสื่อสาร	
- ภาคผนวก ง. รายชื่อศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในพื้นที่	
- ภาคผนวก จ. บัญชีกลุ่มบุคคลเสี่ยงที่มีพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน	
- ภาคผนวก ฉ. อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	

## ๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อกำหนดทิศทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้สอดคล้องกับแนวทางของจังหวัด และรัฐบาลอย่างมีประสิทธิภาพ

๑.๒ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำมาตรการและแผนงาน ไปจัดทำแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม

๑.๓ เพื่อผลักดันให้เกิดการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่

๑.๔ เพื่อกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล การปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

## ๒. เป้าหมาย

๒.๑ สามารถลดอัตราการจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ผู้บาดเจ็บ และผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ให้น้อยกว่าปีที่ผ่านมา

๒.๒ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่สามารถบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ได้อย่างเป็นรูปธรรม

๒.๓ ประชาชนในพื้นที่กระทำผิดกฎหมายจราจรและกฎหมายที่เกี่ยวข้องลดลง

๒.๔ ประชาชนมีจิตสำนึกและวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนนเพิ่มขึ้น

## ๓. ระยะเวลาดำเนินการ

๓.๑ ช่วงดำเนินการตลอดทั้งปี พ.ศ.๒๕๖๗-๒๕๗๐

๓.๒ ช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ของทุกปี

## สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ อบต.ริโก

### บทที่ ๑

#### ข้อมูลทั่วไป

##### ๑.๑ สภาพทั่วไปขององค์การบริหารส่วนตำบลริโก

###### ๑.๑.๑ ที่ตั้งและอาณาเขต

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก ตั้งอยู่ทางทิศใต้ของที่ว่าการอำเภอสุโขทัย ระยะห่างประมาณ ๔ กิโลเมตร มีพื้นที่ ๒๘.๑๑๐ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๑๗,๕๖๘ ไร่ มีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	เทศบาลตำบลปะลัญ
ทิศใต้	ติดต่อกับ	องค์การบริหารส่วนตำบลซากอ
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	องค์การบริหารส่วนตำบลภาวะ
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	เทือกเขาบูเกะตาเว

###### ๑.๑.๒ เขตการปกครอง

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๑ ตำบล ๗ หมู่บ้าน ได้แก่

- หมู่ที่ ๑ บ้านจือแร
- หมู่ที่ ๒ บ้านตะโล๊ะบูเก๊ะ
- หมู่ที่ ๓ บ้านดอเฮะ
- หมู่ที่ ๔ บ้านบาลูกา
- หมู่ที่ ๕ บ้านกัว
- หมู่ที่ ๖ บ้านกำปังปือแน
- หมู่ที่ ๗ บ้านลาแลลูลัส

###### ๑.๑.๓ ประชากร ศาสนา

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก มีจำนวนประชากรทั้งสิ้น ๗,๑๐๓ คน

จำแนกเป็น เพศชาย ๓,๕๐๕ คน เพศหญิง ๓,๕๙๘ คน

จำนวนเด็ก (อายุ ๐ - ๑๐ ปี) เด็กชาย ๔๗๗ คน เด็กหญิง ๔๓๓ คน

จำนวนผู้สูงอายุ (อายุ ๖๐ ปี ขึ้นไป) เพศชาย ๒๑๔ คน เพศหญิง ๓๓๖ คน

จำนวนผู้พิการ เพศชาย ๑๐๕ คน เพศหญิง ๖๕ คน

จำนวนสตรีมีครรภ์ ๔๐ คน

จำนวนผู้ป่วยติดเตียง ๓ คน

จำนวนครัวเรือน ๑,๕๖๒ ครัวเรือน

จำนวนประชากรแฝง ประมาณ - คน

ส่วนใหญ่นับถือศาสนา อิสลาม ร้อยละ ๙๘

ข้อมูล ณ วันที่ ๘ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ (ที่มา : ข้อมูลทะเบียนราษฎรขององค์การบริหารส่วนตำบลริโก)

#### ๑.๑.๔ การประกอบอาชีพ

ประชากรส่วนใหญ่ของ องค์การบริหารส่วนตำบลริโก ประมาณร้อยละ ๗๐ ประกอบอาชีพ การเกษตร รองลงมาได้แก่ ด้านรับจ้าง ประมาณร้อยละ ๒๕ ด้านอื่นๆ ประมาณร้อยละ ๕ เนื่องจากสภาพภูมิศาสตร์ที่เหมาะสมกับการเกษตร เช่น การทำสวนยาง การทำสวนผลไม้ เฉลี่ยรายได้ประชากรต่อหัว/ต่อปี ประมาณ ๓๐,๐๐๐ บาท

ที่มา : (ข้อมูล จปฐ เดือน พฤษภาคม ปี ๒๕๖๔)

#### ๑.๑.๕ เส้นทางคมนาคม (การขนส่งทางรถยนต์ ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ)

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก มีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกันระหว่างเทศบาลตำบลปะลฐุ องค์การบริหารส่วนตำบลภาวะ องค์การบริหารส่วนตำบลสากอ และอำเภอต่างๆ ได้อย่างรวดเร็ว โดยสามารถเดินทางได้ทางรถยนต์ บนถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๒๓ ถนนทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๓ และถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๖

#### ๑.๑.๖ แหล่งน้ำลำคลอง

องค์การบริหารส่วนตำบลริโก มีลักษณะภูมิประเทศโดยทั่วไป พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบลุ่มมีน้ำขังตลอดทั้งปี เป็นดินพรุซึ่งเป็นแหล่งเกษตรกรรมและเป็นที่ตั้งชุมชน พื้นที่บางส่วนเป็นที่ราบสูงชันเชิงเขา มีแม่น้ำสำคัญไหลผ่านหลายสาย ได้แก่

คลองไอร์โก ไหลผ่านพื้นที่หมู่บ้าน ตั้งแต่หมู่ที่ ๑,๒ ถึงหมู่ที่ ๕,๗  
 คลองตอเฮะ ไหลผ่านพื้นที่หมู่บ้าน ตั้งแต่หมู่ที่ ๓ ถึงหมู่ที่ ๔

#### ๑.๑.๗ สถานที่สำคัญ

พื้นที่	สถานที่สำคัญ (ระบุนายละเอียด)	พิกัดทางภูมิศาสตร์
หมู่ที่ ๑	โรงเรียนบ้านบาโงกือเต โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลริโก มัสยิดบ้านจือแร องค์การบริหารส่วนตำบลริโก	ละติจูด ๖.๑๘๙๖๗๔      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๖๒๑๖๔ ละติจูด ๖.๐๙๙๘๕๕      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๗๐๐๖ ละติจูด ๖.๐๕๐๗๕๔      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๖๑๐๕๒ ละติจูด ๖.๐๕๑๖๒๓      ลองจิจูด ๑๐๑.๔๕๙๑๐๒
หมู่ที่ ๒	โรงเรียนบ้านตะโล๊ะบูเก๊ะ	ละติจูด ๖.๐๕๓๓๑๘      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๔๙๐๒๖
หมู่ที่ ๓	โรงเรียนบ้านตอเฮะ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กตำบลริโก มัสยิดบ้านตอเฮะ	ละติจูด ๖.๐๓๖๒๐๐      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๖๗๑๒ ละติจูด ๖.๐๕๓๖๖๓      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๕๙๐๙ ละติจูด ๖.๐๓๙๗๑๗      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๕๕๙๔
หมู่ที่ ๔	โรงเรียนอิสลามอนุศาสน์ มัสยิดบ้านบาลูกา	ละติจูด ๖.๐๓๗๖๖๒      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๖๕๒๘๗ ละติจูด ๖.๐๓๓๔๓๖      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๕๔๘๓๖
หมู่ที่ ๕	โรงเรียนบ้านกัว มัสยิดบ้านกัว	ละติจูด ๖.๐๓๘๓๑๗      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๗๐๙๖๗ ละติจูด ๖.๐๓๙๕๓๗      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๖๖๔๙๒
หมู่ที่ ๖	มัสยิดบ้านกำปงปือแน	ละติจูด ๖.๐๔๗๘๐๙      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๔๘๑๑๒
หมู่ที่ ๗	มัสยิดบ้านลาแลลิวัส	ละติจูด ๖.๐๕๗๗๒๗      ลองจิจูด ๑๐๑.๘๔๖๙๒๕
รวม	สถานที่ราชการ                      ๑    แห่ง สถานบริการสาธารณสุข            ๑    แห่ง สถาบันการศึกษา                   ๖    แห่ง สถานที่ตั้งทางศาสนา            ๖    แห่ง	

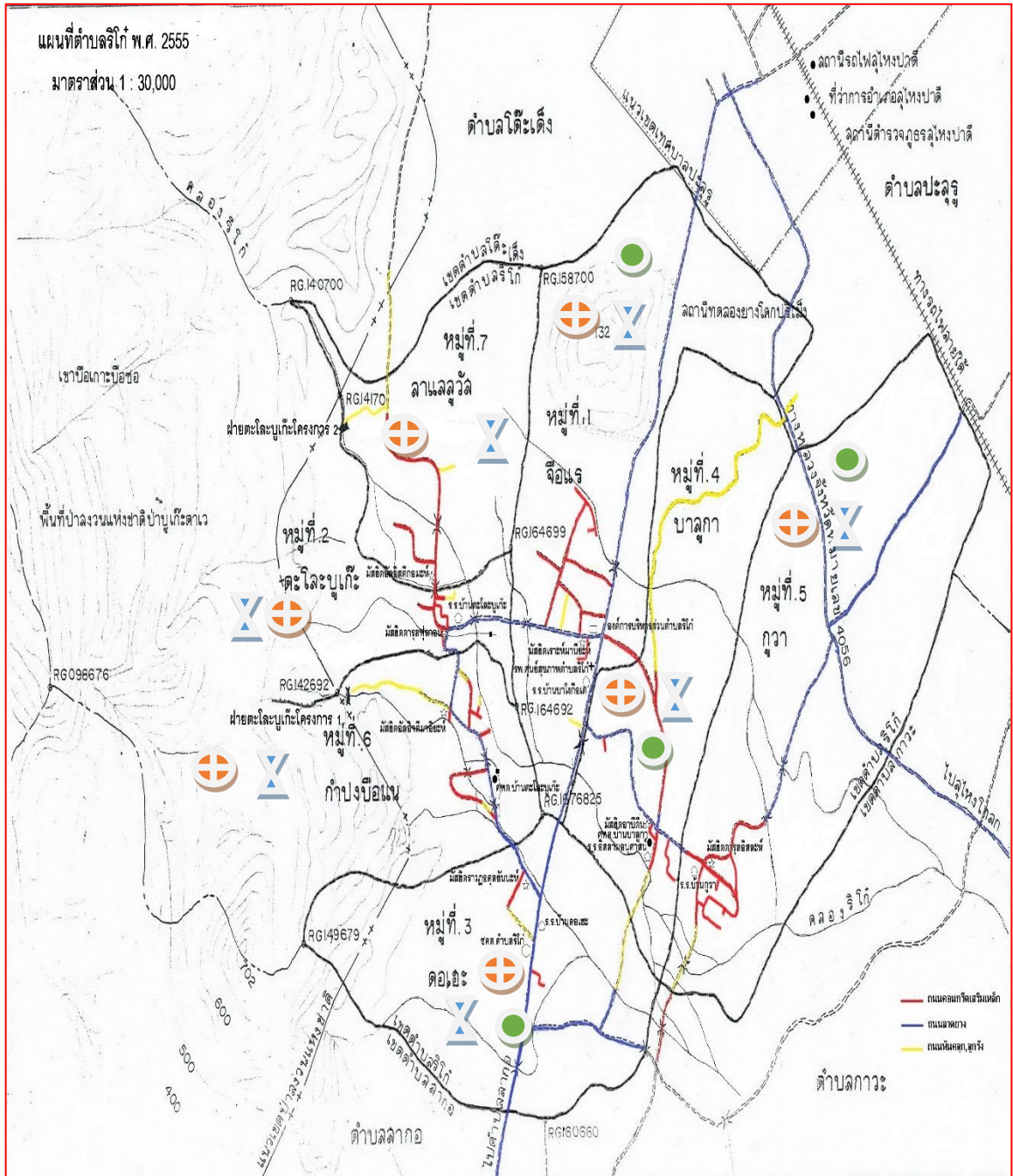
## ๑.๑.๘ สาธารณูปโภค

พื้นที่	สาธารณูปโภค (ระบุรายละเอียด)	พิกัดทางภูมิศาสตร์
หมู่ที่ ๑	-	
หมู่ที่ ๒	-	
หมู่ที่ ๓	-	
หมู่ที่ ๔	-	
หมู่ที่ ๕	-	
หมู่ที่ ๖	-	
หมู่ที่ ๗	-	
รวม	-	

หมายเหตุ วิธีการระบุพิกัดทางภูมิศาสตร์ ดูรายละเอียดเพิ่มเติม “การหาค่าพิกัดละติจูด ลองจิจูด จาก Google Maps”

### ๑.๑.๙ แผนที่พื้นที่เสี่ยงภัยขององค์การบริหารส่วนตำบลลือโก

⊕ = วาตภัย    X = อุทกภัย    ● = ภัยแล้ง



## ๒. สถานการณ์อุบัติเหตุ

### ๒.๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่รับผิดชอบ สถิติ ๓ ปีย้อนหลัง

ปีงบประมาณ	จำนวนครั้ง	บาดเจ็บ(Admit)	เสียชีวิต
๒๕๖๖	.....๕..... ครั้ง	.....๙..... คน	.....๐..... คน
๒๕๖๗	.....๖..... ครั้ง	.....๖..... คน	.....๐..... คน
๒๕๖๘	.....๔..... ครั้ง	.....๑๔..... คน	.....๑..... คน
ค่าเฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	.....๕..... ครั้ง	.....๑๐..... คน	.....๐..... คน

(ที่มา : งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘)

### ๒.๒ จุดเสี่ยงจุดอันตรายในเขตพื้นที่ตำบลริโก่ มีจำนวน .....๒..... จุด

ที่	ชื่อหมู่บ้าน หมู่ที่	รหัส/ชื่อเส้นทาง	ลักษณะ จุดเสี่ยงจุดอันตราย	แนวทางแก้ไข
๑.	แยกทางเข้า อบต. ริโก่	นธ ๔๑๙๓ ช่วง สาย สุโขทัย - สากอ	เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง/ทาง ร่วม/ทางแยก/ทางโค้ง/ทาง ลาดชัน ฯลฯ	๑.จัดทำป้ายเตือนโค้งอันตรายก่อนถึงจุดเสี่ยง อย่างน้อย ๑ กิโลเมตร ๒.ปักธงสีแดงตามแนวข้างถนนบริเวณจุด เสี่ยง ๓. วางกรวยสี่เหลี่ยมตามแนวกลางถนนบริเวณจุด เสี่ยง
๒.		.....	.....	.....
๓.		.....	.....	.....

## ๓ . แนวทางการขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอบต.ริโก่..... ได้กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี ให้สอดคล้องกับแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ โดยมีสาระสำคัญดังนี้

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การปฏิรูปการจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน			
แผนงาน	กิจกรรม/ประเด็นการขับเคลื่อน	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
๑. ด้านการบริหารจัดการ ระดับพื้นที่	(๑) จัดทำและทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติม หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องได้	หน่วยงาน ศปถ. จังหวัด/อำเภอ/ อปท.
	(๒) จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔-๒๕๖๕	- อบต.ริโก่ ** สามารถเพิ่มเติม หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องได้	หน่วยงาน ศปถ. จังหวัด/อำเภอ/ อปท.

	(๓) จัดประชุม ศปถ.อปท. ประชุมคณะกรรมการหมู่บ้าน ผู้นำชุมชน หรือคณะทำงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เป็นประจำทุกเดือน โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องดังนี้ - สถิติอุบัติเหตุทางถนนรายเดือน(สสอ/รพ.สต./รพ.ชุมชน) - ข้อมูลจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อนำไปสู่การแก้ไข้ปัญหา	- อบต.ริโก <b>** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</b>	ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สสอ/รพ.สต./ รพ.ชุมชน สภ. /หมวดทางหลวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	(๔) การบริหารจัดการข้อมูลในพื้นที่ พัฒนาระบบการจัดเก็บ รวบรวม สถิติข้อมูลอุบัติเหตุ รวมถึงอุบัติเหตุใหญ่ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลเพื่อนำไปวิเคราะห์และแก้ปัญหาได้	- อบต.ริโก <b>** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</b>	ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สสอ/รพ.สต./ รพ.ชุมชน สภ. /หมวดทางหลวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	(๕) การจัดเตรียมความพร้อมด้านการให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ อุปกรณ์ ระบบสื่อสารที่เกี่ยวข้อง และการอบรมเพิ่มศักยภาพเจ้าหน้าที่ด้านการแพทย์ฉุกเฉิน การกู้ชีพกู้ภัยในพื้นที่	- อบต.ริโก <b>** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</b>	ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ สสอ/รพ.สต./ รพ.ชุมชน สภ. /หมวดทางหลวง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การเสริมสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืน			
แผนงาน	กิจกรรม/ประเด็นการขับเคลื่อน	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๒.๑ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์	จัดทำแผนการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ จัดสื่อประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย รวมถึงกฎหมายจราจร ทั้งในรูปแบบ ONAIR ONLINE ONGROUND เพื่อให้เข้าถึงประชาชนให้ครอบคลุมทุกช่องทางการสื่อสาร	- อบต.ริโก <b>** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</b>	
๒.๒ ด้านมาตรการองค์กร	จัดทำมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ข้าราชการ เจ้าหน้าที่พนักงาน และบุคลากรในหน่วยงาน รักษาวินัยและปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด และรายงานผลให้จังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน (ขั้นตอนปฏิบัติตามแนวทางที่แนบท้าย)	- อบต.ริโก <b>** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</b>	

๒.๓ การปลูกจิตสำนึกสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัย	(๑) จัดกิจกรรมอบรมให้ความรู้แก่เด็กนักเรียน ครูผู้ปกครองในสถานศึกษา/ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในพื้นที่	- อบต.ริโก - สถานศึกษาในพื้นที่ - เครือข่ายรถรับส่งนักเรียนในพื้นที่ <b>** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</b>	
	(๒) จัดให้มีศูนย์พัฒนาเด็กเล็กต้นแบบด้านความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่ โดยการมีส่วนร่วมของอปท. และชุมชน		
	(๓) ส่งเสริมการจัดระบบรถรับส่งนักเรียนปลอดภัยให้ครอบคลุมในพื้นที่ และสนับสนุนให้มีการใช้อุปกรณ์นิรภัยของเด็กและเยาวชน		

## ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

แผนงาน	การดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๓.๑ การเฝ้าระวังและลดปัจจัยเสี่ยงทางกายภาพ	(๑) สำรวจ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไข จุดเสี่ยงและจุดอันตราย ด้านกายภาพถนน วิศวกรรมจราจร รวมทั้งกำกับ ดูแลถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดเป้าหมาย แผนงานในการจัดการจุดเสี่ยงในระดับพื้นที่ให้มีความชัดเจน	- อบต.ริโก <b>** สามารถเพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</b>	- แขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑,๒ - แขวงทางหลวงชนบท - อบจ.เชียงราย
	(๒) สร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในชุมชน เพื่อแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง การจัดการความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน		
	(๓) กำหนดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ “๑ ท้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ และสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนโดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง		

## ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ประเทศไทยขนส่งทางถนนปลอดภัย ๔.๐

แผนงาน	การดำเนินการ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
๓.๒ แผนงานด้านการตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุและการเยียวยา	(๑) จัดเตรียมความพร้อมหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พัฒนาและเพิ่มศักยภาพของบุคลากรด้านการแพทย์ และจัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ อย่างสม่ำเสมอ	- อบต.ริโก - รพ.ชุมชนทุกแห่ง <b>** เพิ่มเติมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้</b>	- สสอ.ทุกแห่ง
	(๒) จัดกิจกรรม เผยแพร่ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ประชาชนเข้าถึงระบบการช่วยเหลือต่างๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ และให้จัดทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕		

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ประชากรรัฐเพื่อถนนปลอดภัย			
แผนงาน	การดำเนินการ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
แผนงานด้านสังคมและ ชุมชน	(๑) จัดทำประชาคมเพื่อกำหนดกติกา/ธรรมเนียม หมู่บ้านหรือชุมชน และกำหนดแผนการจัดตั้งด่าน ชุมชน เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจราจรเสี่ยงตลอดทั้งปี	- อบต.ริโก่ <b>** เพิ่มเติมหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้</b>	- ฝ่ายปกครอง
	(๒) ร่วมสร้างแกนนำผู้นำชุมชน สร้างวัฒนธรรม ความปลอดภัยสวมใส่หมวกนิรภัย ปฏิบัติตาม กฎหมายจราจรเพื่อเป็นต้นแบบแก่ประชาชนในพื้นที่	- อบต.ริโก่ <b>** เพิ่มเติมหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องได้</b>	- ศปถ.จังหวัด - ศปถ.อำเภอ - ศปถ.อปท.

#### ๔. การติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน

๔.๑ ใช้กลไกตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานและติดตามประเมินผลการดำเนินงาน ดังนี้

- ประชุม ศปถ.อปท. เป็นประจำทุกเดือน
- ประชุมคณะอนุกรรมการฯ หรือคณะทำงานอื่น ๆ แต่ละคณะ อย่างน้อยปีละ ๑๒ ครั้ง
- แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใน

พื้นที่ และ ศปถ.อปท. ตามแผนปฏิบัติการฯ

๔.๒ การติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานตามแผนงาน/กิจกรรม/โครงการที่กำหนด

\*\*\*\*\*

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอบต.ริโก่

แผนงาน/กิจกรรมรองรับแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ทน./อบต.ริโก่..... ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๗ - ๒๕๗๐

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	เป้าหมายการดำเนินงาน	วิธีการดำเนินงาน	ห้วงระยะเวลาดำเนินการ	สถานที่ดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
๑) โครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสำคัญ	๑) เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ช่วงเทศกาล ๒) เพื่อความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่และนักท่องเที่ยว	๑) ตั้งจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาล ๒) จัดทำสื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ ๓) จัดทำป้าย/ธงสีแดง/ไฟวับวาบตามจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล	ช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์	ในพื้นที่ อบต.ริโก่	๒๐,๐๐๐.-	งบ อบท.
๒) กิจกรรมส่งเสริมและพัฒนาศูนย์เด็กเล็กด้านความปลอดภัยทางถนนต้นแบบ	๑) เพื่อให้ครู เด็กนักเรียน และผู้ปกครอง มีความรู้ความเข้าใจ และเกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒) เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมด้านการจัดการจุดเสี่ยงจากชุมชน ๓) เพื่อให้ครู ผู้ปกครอง และนักเรียน มีอัตราการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มมากขึ้น	๑) จัดประชุมวางแผนแนวทางการดำเนินงานร่วมกันระหว่างครู อบท. และผู้ปกครอง ๒) จัดกิจกรรมให้ความรู้แก่ครู ผู้ปกครอง และนักเรียน ๓) จัดทำสื่อการจัดการเรียนการสอนด้านความปลอดภัยทางถนน	ตลอดทั้งปี	ศพด.	๑๐,๐๐๐.-	- งบ อบท. - งบ สปสช.
๓) โครงการพลังชุมชนเชียงราย ร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงราย” ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๙	๑) เพื่อพัฒนาระบบกลไกการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ลดการบาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน และเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยในระดับตำบล ๒) เพื่อให้เกิดการพัฒนาดำบลต้นแบบขับขี่ปลอดภัย โดยให้เกิดโรงเรียนระดับอำเภอ และศูนย์พัฒนาเด็กเล็กให้เป็นต้นแบบความปลอดภัยทางถนน (๑ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก : ๑ อบท.)	๑) จัดประชุม ศปถ.อบท. /คณะทำงาน อื่นๆที่เกี่ยวข้อง เพื่อวางแผนการดำเนินงานร่วมกับเครือข่ายในพื้นที่ ๒) ดำเนินกิจกรรมตามแผนงานที่กำหนด (รายละเอียดตามภาคผนวก ข.) ๓) สรุปผลการดำเนินงาน ฯลฯ	ตลอดทั้งปี	ในพื้นที่ อบต.ริโก่	๓,๐๐๐.-	สอจร.

ภาคผนวก

ภาคผนวก ข.

แผนงาน “โครงการพลังชุมชนเชียงราย ร่วมใจสร้างความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเชียงราย” ปี พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐  
ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

กิจกรรม/ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลาดำเนินการ												หมายเหตุ
	พ.ศ. ๒๕๖๗									พ.ศ. ๒๕๖๘			
	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	
กิจกรรมที่ ๑ จัดทำและทบทวนคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น			↔										
กิจกรรมที่ ๒ ประชุมคณะกรรมการหมู่บ้าน ผู้นำชุมชน เพื่อติดตามการดำเนินงานและประเมินผลอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง			←————→										
กิจกรรมที่ ๓ จัดทำแผนงาน กิจกรรมการดำเนินการติดตามประเมินผลการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ ศปถ.อำเภอรวบรวมรายงานจังหวัด			↔										
กิจกรรมที่ ๔ จัดกิจกรรมระดมสมองให้กับประชาชนในพื้นที่เพื่อวิเคราะห์ปัญหาและวิเคราะห์จุดเสี่ยงของชุมชน/หมู่บ้าน การแก้ไขปัญหาลดเสี่ยง การจัดการความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมจราจรให้ปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนในโรงเรียน หมู่บ้าน ชุมชน การจัดตั้งด่านชุมชนคุณภาพเพื่อกวดขันควบคุมพฤติกรรมเมาแล้วไม่ไหวให้ขับเป็นต้น โดยเน้นมาตรการต่าง ๆ และการขับเคลื่อนธรรมนูญหมู่บ้าน			←————→										



ภาคผนวก ค. ทำเนียบการติดต่อสื่อสาร

๑) ทำเนียบการติดต่อสื่อสาร หน่วยงานและภาคีเครือข่ายในพื้นที่

ลำดับ ที่	ชื่อหน่วยงาน	นามเรียกขาน	ความถี่วิทยุ	โทรศัพท์/โทรสาร	หมายเหตุ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					

๒) ทำเนียบการติดต่อสื่อสาร เจ้าหน้าที่ของ ศปถ.อบต.ริโก้.....

ลำดับ ที่	ชื่อ - นามสกุล	ส่วนงาน	โทรศัพท์/โทรสาร	หมายเหตุ
๑		นายก อบต.ริโก้.....		
๒				
๓				
๔				
๕				

ภาคผนวก ง. รายชื่อศูนย์พัฒนาเด็กเล็กในพื้นที่

ที่	ชื่อสถานศึกษา	ระดับอายุ					รวม(คน)
		๒ ปี (คน)	๓ ปี (คน)	๔ ปี (คน)	๕ ปี (คน)	อื่นๆ	
๑	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก.....						
๒							
๓							
๔							
๕							
๖							
๗							
๘							
๙							
๑๐							



๓) บุคคลที่มีปัญหาด้านสุขภาพแต่ยังใช้นานพาหนะในการสัญจร (มีโรคประจำตัว เช่น ลมชัก ความดัน หัวใจ / มีปัญหาด้านสายตา ฯลฯ)

ที่อยู่				ช่วงอายุ												หมายเหตุ
ที่	ชื่อหมู่บ้าน	หมู่ที่	ตำบล	๑ - ๒๐ ปี (คน)		๒๑-๓๐ปี (คน)		๓๑-๔๐ปี (คน)		๔๑-๕๐ปี (คน)		๕๑-๖๐ปี (คน)		๖๑ ปีขึ้นไป (คน)		
				ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	

๔) .....

ที่อยู่				ช่วงอายุ												หมายเหตุ
ที่	ชื่อหมู่บ้าน	หมู่ที่	ตำบล	๑ - ๒๐ ปี (คน)		๒๑-๓๐ปี (คน)		๓๑-๔๐ปี (คน)		๔๑-๕๐ปี (คน)		๕๑-๖๐ปี (คน)		๖๑ ปีขึ้นไป (คน)		
				ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	ญ	ช	

หมายเหตุ : อปท.สามารถจัดทำรายชื่อบุคคลที่เป็นกลุ่มเสี่ยงฯ ไว้เป็นฐานข้อมูลไว้ ณ ที่ อปท.